

PETIT ENTRETIEN Motos TM RACING 125 cc

La moto « TM Racing » 125 cc est diffusée dans les versions suivantes :

A = Cross / Enduro
B = Supermotard à usage routier
C = Supermotard à usage piste et courses

1) **Embrayage (tous modèles)**
Si des problèmes surviennent, il peut être bon de changer le joint du piston du récepteur d'embrayage hydraulique (situé devant le pignon de sortie de boîte).

2) **Fourche (tous modèles)**
Pour les changements d'huile, il faut s'en tenir à la quantité préconisée (de 500 ml à 600 ml pour les fourches ∅46, et de 500 ml à 650 ml pour les fourches ∅48).
Un moyen pratique pour le remplacement de l'huile (sans mesurer la quantité), est de mesurer, fourche ouverte, en retirant le ressort, en procédant ainsi :
enfoncer la fourche jusqu'en butée, et mesurer la distance qui sépare le haut du bâton et le niveau d'huile.
La mesure standard est comprise entre 10 et 12 cm. La viscosité d'origine est de la SAE 5, mais celle-ci dépend aussi de la dureté souhaitée (plus la viscosité sera élevée, plus la fourche sera dure). Viscosité préconisée pour les fourches Kayaba (46/48) : 2,5 ou 5, et pour les fourches Ohlins : 10.
Périodicité de remplacement :
A (Cross/Enduro) : 2 fois par an
B (Supermotard à usage routier) : tous les 2 ans
C (Supermotard à usage piste) : 1 à 2 fois par an, suivant l'usage

3) **Carburant (tous modèles)**
Mélange Sans plomb 95 entre 2 % et 3 % (suivant l'usage)

4) **Bougies (tous modèles)**
Remplacer tous les six mois (type NGK BR9EG)

5) **Piston**
Utiliser **uniquement** les pistons d'origine fournis par le constructeur.
A – B – C : pour un usage loisirs, remplacer le piston tous les 300/350 litres de mélange, et pour un usage compétition, remplacer le piston tous les 100 litres de mélange.

6) **Huile de boîte (tous modèles)**
Pour un usage loisirs, remplacer l'huile 2 fois par an, et pour un usage compétition, autant de fois que nécessaire. **Quantité : 600 ml**

7) **Filtre à air (tous modèles)**
Nettoyer la mousse de filtre avec un solvant adapté (ou avec de l'essence), de manière à chasser les impuretés, laisser sécher et ensuite imprégner avec de l'huile spéciale filtre à air.

8) **Roulements de colonne, de bras oscillant, de roues, et biellettes de suspension**
A – C : démonter et graisser au moins une fois par an
B : démonter et graisser tous les 2/3 ans